

## Ospitare un conta ciclisti nelle Terre della ReginaCiclarum, la futura Ciclovía Fluviale del Tevere

La [www.ReginaCiclarum.it](http://www.ReginaCiclarum.it) è il percorso verde lungo la futura Ciclovía del Tevere, dalle sorgenti Toscane fino al mar Tirreno, attraversando la Città Eterna. Oltre ad alcuni tratti frammentati in Umbria e nell'alto Lazio, sono già percorribili senza soluzione di continuità gli ultimi 55 km: partendo da GRA Labaro-Prima Porta [1 in fig] è infatti possibile raggiungere il mare di Fiumicino [4] senza condividere il percorso con i mezzi a motore.

In particolare, gli ultimi 22 km (la “Via al Mare”, da Mezzocammino [2] a Fiumicino [4]) sono all' interno della Riserva del Litorale Romano, su terreno sterrato (ad eccezione di 7 km già pavimentati dal comune di Fiumicino, impegnato nel risalire il percorso verso il confine romano di Ponte Galeria [3]).

In attesa che anche il comune di Roma si impegni nel realizzare il tratto di sua competenza (da GRA Mezzocammino [2] a Ponte Galeria [3]), da oramai due anni un gruppo di attivisti è impegnato nel tenere aperta la “Via al Mare”, che altrimenti tornerebbe ad essere inghiottita dalla vegetazione.

La “Via al Mare”, rappresenta per i romani un percorso di eccezionale interesse, come dimostrano i trend positivi nei report estratti dal sito internet [www.reginaciclarum.it](http://www.reginaciclarum.it) e dal gruppo Facebook. La pagina sulla Via al Mare è la terza più visitata, dietro solo alla home page e a quella dedicata all' orientamento generale.

Dati confermati dal numero crescente di incontri lungo il percorso e di post in tema, pubblicati dagli utenti sul gruppo Facebook.



All'interesse locale si aggiunge quello dettato dal [panorama dei grandi assi di mobilità \(ciclo\)turistica rappresentato dalle nascenti ciclovie](#) che attraverseranno l'Italia e l'Europa.

Scendendo dal nord o risalendo dal sud, la Regina rappresenta il percorso lungo il fiume, che già ora permette il collegamento con Roma. A nord il raccordo con la via Francigena e la Ciclovía del Sole, a sud l'affaccio sulla futura Ciclovía Tirrenica.



Gatti della Regina Ciclarum



A.P.S. Salva i ciclisti Roma

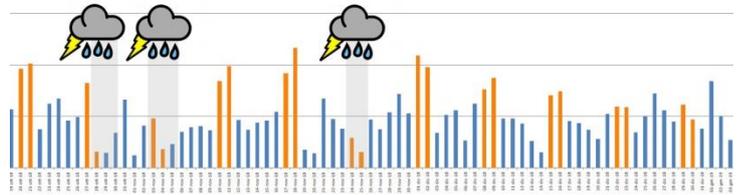
Conoscere il flusso di utenti (corridori, ciclisti, camminanti, ...) lungo il percorso ciclopedonale è fondamentale per aiutare le amministrazioni nelle analisi ad ampio spettro (il tipo di utenza, gli andamenti temporali, gli stili di vita, ....) con le quali impostare e verificare azioni di manutenzione, sviluppo, valorizzazione del percorso interessato.

La collezione di dati oggettivi sul livello di frequentazione è di fondamentale importanza per sostenere investimenti dedicati, soprattutto nei primi anni di vita del percorso, quando maggiore è la resistenza da parte dei territori locali ad opere legate alla mobilità leggera, specie in Italia, dove le risorse indirizzate alla espansione della rete ciclabile vengono spesso viste come uno sperpero di fondi.

Il [prototipo contapassaggi realizzato](#) in collaborazione con [AgendaTevere](#) e l'APS [Salvaiciclisti Roma](#), in funzione da più di sei mesi nel tratto metropolitano della ReginaCiclarum (nei pressi di Castel S. Angelo), ha dimostrato che **anche un gruppo di cittadini, auto organizzandosi, può realizzare una postazione a costi minimi con cui misurare i passaggi al variare del giorno e delle stagioni**. I risultati ottenuti dimostrano che i luoghi sono vissuti con regolarità, e come tali hanno diritto a cure ed attenzioni.



La postazione al centro di Roma



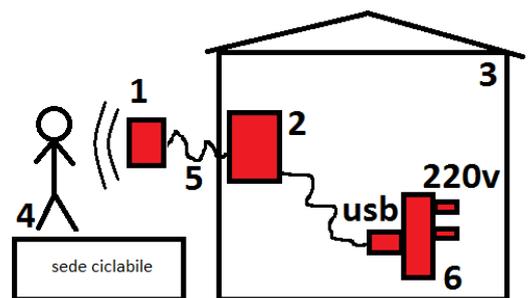
La sequenza di registrazioni al variare delle settimane

Al fine di espandere i tratti monitorati, si chiede **un aiuto nell'individuare un luogo per ospitare una nuova postazione conta passaggi**, avente le seguenti caratteristiche:

- **corredata di presa di alimentazione standard 220v:** per alimentare il dispositivo attraverso un alimentatore USB standard [6] (tipo quello per cellulare).
- **Accessibile mensilmente** per manutenzione/ download dati accumulati
- **distante non oltre 15 metri dalla pista ciclabile:** Il dispositivo contapassaggi ([2] custodito nella struttura [3]) sarà connesso elettricamente al relativo sensore di presenza [1] attraverso un cavo a bassissima tensione [5]. Il sensore (delle dimensioni di una arancia e con raggio di azione 3-4 metri) andrà posizionato ai margini della pista ciclabile [4] per registrare il passaggio degli utenti
- **[OPZIONALE] Dotata di connessione wifi** per garantire il controllo da remoto (il consumo di dati giornaliero è equiparabile all'invio di un messaggio di testo su una chat)



Il dispositivo nel palmo di una mano



Schema installazione postazione

## Privacy

Il sensore non raccoglie alcuna informazione associata alla identità dei passanti.

## Riferimenti

- **Gatti della Regina** [www.ReginaCiclarum.it](http://www.ReginaCiclarum.it) [info@reginaciclarum.it](mailto:info@reginaciclarum.it) Federico Occhionero 339.23.52.678
- **chi siamo** ([pdf due facciate](#), tempo di lettura 1+6 minuti)
- **cosa facciamo** ([pdf due facciate](#), tempo di lettura 4 minuti)



Gatti della  
Regina Ciclarum



agenda  
tevere  
ONLUS



A.P.S. Salva i ciclisti  
Roma